

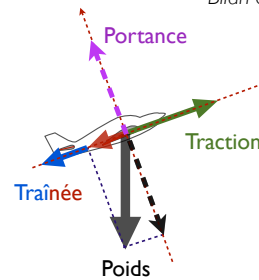
VOL EN MONTÉE VOL EN DESCENTE

Objectif : - Faire le bilan des forces agissant sur l'avion en montée et descente.
- Etudier 2 montées particulières.

Le Vol en montée

© François Jomard

Bilan des forces



1- En montée, le poids traîne, il freine l'avion.

2- En montée la portance est plus faible que le poids.

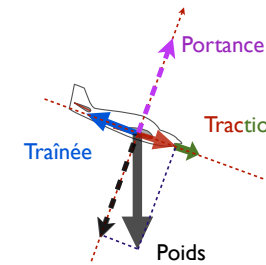
3- En montant, la traction du moteur équilibre la traînée aérodynamique et la traînée due au poids.

En montée normale, le pilote affiche la pleine puissance et vol à une vitesse plus faible qu'en croisière.

Le Vol en descente

© François Jomard

Bilan des forces



1- En descente, le poids tracte, il accélère l'avion.

2- En descente la portance est plus faible que le poids.

3- En descente, le pilote réduit le moteur car le poids tracte son avion

En descente normale, l'avion accélère et le pilote réduit un peu la puissance du moteur.

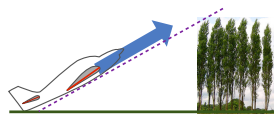
Le Vol en montée

© François Jomard

Montée particulière

MONTÉE PENTE MAX

Objectif : passer un obstacle



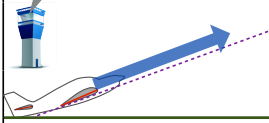
Vitesse de pente max

135 Km/h

MONTÉE VARIO MAX

Objectif : monter le plus vite possible

Montez rapidement à 3000 ft



Vitesse de vario max

145 Km/h

